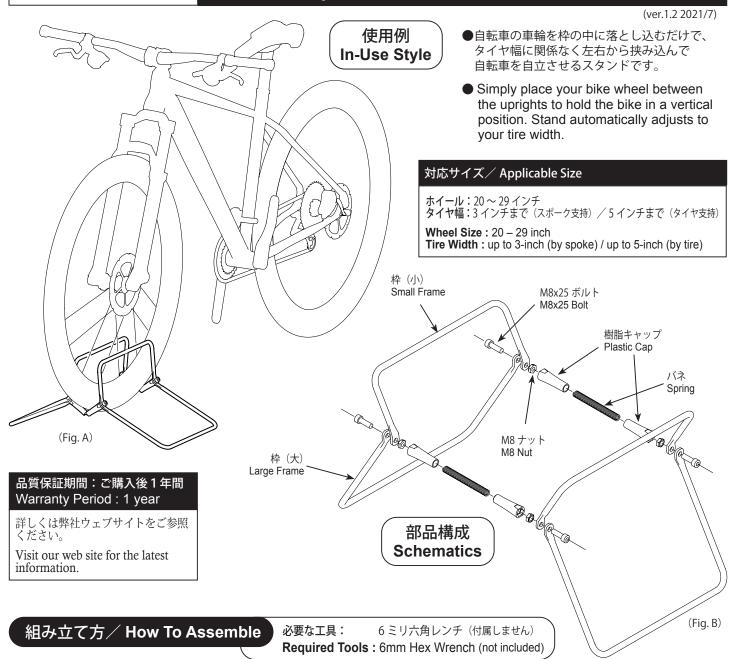
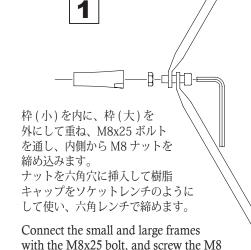


# 汎用型自転車保持スタンド **Universal Bicycle Stand**

DSX-2M N扱説明音 instructions manual





nut to the bolt. Tighten firmly by the 6mm hex wrench while using the plastic cap as a socket wrench.

樹脂キャップを抜き、 バネをボルトに右回りに いっぱいにねじ込みます。

(Fig. C)

Remove the plastic cap. Screw the spring into the bolt until it touches the nut.

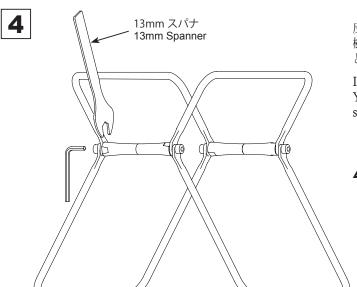
B-D

バネに樹脂キャップを通し ます。細い方を内側に、 太い方を外側にします。 反対側の六角穴に M8 ナットを 挿入します。

Put the plastic caps to the spring. Insert the M8 nut into the hex hole on the opposite side cap.

(Fig. D)

(Fig. E)



反対側にも枠(大)と枠(小)を取り付けて、組み立ては完成です。 樹脂キャップの平面部は、もし必要な際には 13mm スパナを掛ける場所 となります。(図 F)

Install another set of small and large frames on the opposite side. You can use the flat area on the plastic cap for attaching the 13mm spanner when tighten. (Fig. F)



ボルトは、バネの内面をナットのネジ山がわりにしてねじ込んで使います。そのため強くねじ込みすぎると外れたり、バネが変形してしまったりします。注意してください。

This product uses the inside of the spring as the threaded of a nut.

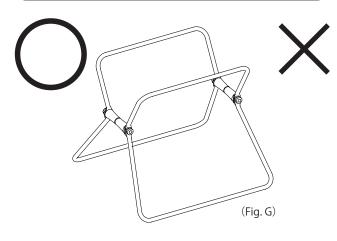
Do not try to overtighten. The spring may be damaged or the bolt will come off.

(Fig. F)

# DSX-2M の使い方/ How To Use DSX-2M

DSX-2M は、枠(大)を下にして床に置きます。(図 G)

Place the DSX-2M on the floor with the larger frame contacting the ground. (Fig. G)



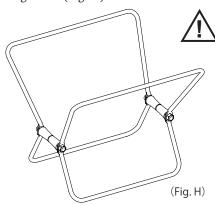


図 H のように枠 ( 小 ) が下になる ような向きでは、十分な安定性を 確保できないため不適です。必ず 大きい方を下側にしてください。

Do not set the small frame as the base

Doing so causes an im-balance and your bike will not be stable while in the stand. (Fig. H)

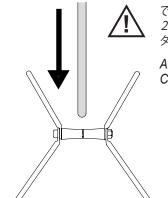
枠の間にあるバネを通した樹脂キャップの上に、**静かに**車輪を下ろします。(図 I) 車輪の重みで枠(小)が閉じていき、車輪を挟み込むことで自転車を自立させます(図 J)。**【最大荷重:10kg まで】** 

Slowly place the wheel on the plastic caps between the frames **gently**. (Fig. I) The wheel's own weight will close the small frames to support the bike vertically (Fig. J). **[Max Load: 10 kgs]** 



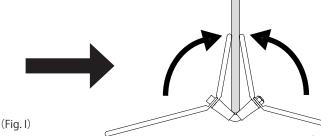
車輪を落下させるような強い勢いで下ろさないでください。バネからボルトが抜けてしまいます。 もし抜けてしまったら、そのままにせず、ボルトを締め直してください。

Do not drop the wheel into the frames with force. Too much force may cause the bolt to come out from the spring. Do not leave in this condition and tighten the bolt again if it occurs.



できるだけ多くのスポークが枠(小)に接して保持されるように車輪を回して調整してください(図A)。 2本程度では安定して保持することができません。そのため一部に対応不可能なホイールも存在します。 タイヤ幅が3インチを超えると、枠はスポークには届かず、タイヤのみで支えるようになります。

Allow the small frame to contact as many spokes as possible for maximum stability. Contact with three or more spokes is essential to overall stability (Fig. A).



Some fewer spoke special wheels are NOT compatible.

In case of over 3-inch tire width, it becomes impossible to reach the spoke and will be supported by tire only.

(Fig. J)

問い合わせ先 Contact

## 株式会社 箕浦

〒 503-2312 岐阜県安八郡神戸町下宮 134-1 **Phone:** (0584) 27-3131 / **Fax:** (0584) 27-7505

Web: www.minoura.jp / Mail: infodesk@minoura.jp

### MINOURA JAPAN

134-1 Shimomiya, Godo, Anpachi, Gifu, Japan **Web:** www.minoura.jp / **Mail:** minoura@minoura.jp

Made in Japan